

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 80. Zakona o proračunu (Narodne novine, br. 87/08, 136/12 i 15/15) i članka 33. Zakona o izvršavanju Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2016. godinu (Narodne novine, br. 26/16), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj2016. godine donijela

O D L U K U

o davanju državnih jamstava u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za izdavanje izravnih i/ili neizravnih bankarskih garancija za avansne uplate kupca za Nov. 530, a čiju gradnju je s kupcem ugovorilo društvo Uljanik d.d.

I.

Ovlašćuje se Ministarstvo financija da, u ime Vlade Republike Hrvatske izda, a ministar financija potpiše isprave o davanju državnih jamstava u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za izdavanje izravnih i/ili neizravnih bankarskih garancija za povrat avansa kupcu broda Nov. 530, PEC Limited, Malta u iznosu od 39.769.092,00 EUR uvećano za troškove, naknade i kamatu, što pokriva 80% avansnih uplata do faze porinuća broda u iznosu od 49.711.365,00 EUR.

II.

Izdavanje jamstava iz točke I. ove Odluke uvjetuje se sklapanjem ugovora između Ministarstva financija i društva Uljanik d.d. kojim će se utvrditi sve obveze društva Uljanik d.d. kao i instrumenti osiguranja.

III.

Zadužuje se Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d. da temeljem Ugovora s Ministarstvom gospodarstva o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije od 1. srpnja 2013. godine, izvještava nadležno Ministarstvo gospodarstva o izvršenju ugovorenog programa gradnje brodova, uključivo prateći gotovost i ostvarenje troškova predmetnog broda.

IV.

Zadužuje se Ministarstvo gospodarstva da, u suradnji s Ministarstvom financija, osigura provedbu ove Odluke.

V.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDNIK

Tihomir Orešković

OBRAZLOŽENJE

Društvo Uljanik d.d. je svojim Zahtjevom od 5. veljače 2016. zatražilo da se odobri izdavanje državnih jamstava u korist Hrvatske banke za obnovu i razvitak i/ili drugih poslovnih banaka u zemlji i/ili inozemstvu za izdavanje avansnih garancija u ukupnom iznosu od 39.769.092,00 EUR uvećano za troškove i kamatu, za gradnju broda Nov.530, a sve temeljem potpisanog Ugovora i dogovorenih uvjeta o gradnji broda s kupcem PEC Limited, Malta. Ugovaranjem gradnje ovoga broda Uljanik d.d. je otvorio novu poziciju u specifičnoj tržišnoj niši gradnje luksuznog putničkog broda, kapaciteta 237 putnika namijenjenog za krstarenja polarnim morima koji će zadovoljavati visoke ekološke standarde.

Ugovorna prodajna cijena broda iznosi 90.384.300,00 EUR koju Kupac sukladno ugovorenoj dinamici plaća avansnim uplatama u iznosu od 81.345.870,00 EUR, a ostatak od 9.038.430,00 EUR Kupac plaća na isporuci broda. Graditelj je u obvezi izdati Kupcu bankarsku garanciju za avansne uplate do faze porinuća broda u ukupnom iznosu od 49.711.365,00 EUR. Kao kolateral za osiguranje izdavanja bankarskih garancija, Graditelj će bankama osigurati državno jamstvo u iznosu od 39.769.092,00 EUR što čini 80% avansnih uplata do faze porinuća broda, a za osiguranje preostalog iznosa avansnih uplata do faze porinuća u iznosu 9.942.273,00 EUR, Graditelj će bankama osigurati uobičajene instrumente osiguranja kao što su mjenice, zadužnice, zalog na gradnji i dr. Garancije će se izdavati sukcesivno prije naplate svakog pojedinog avansa i bit će vraćene na porinuću broda. Predviđeno je da brod nakon porinuća prelazi u vlasništvo Kupca, pa za daljnje uplate avansa ne postoji obveza Graditelja za ishodovanje bankarskih garancija.

Obzirom na činjenicu da je godišnji proizvodni output Uljanika d.d. višestruko veći od vrijednosti samog Društva (to je značajka brodograđevne industrije) Uljanik d.d. nema dovoljno imovine koja bi služila kao kolateral za avansne uplate Kupca pa je državno jamstvo neophodno potrebno.

Jamstvo koje ovim Zahtjevom traži Uljanik d.d. pokriva 80% avansnih uplata Kupca te sukladno članku 3.2. Odluke o objavljivanju pravila o državnoj potpori u obliku jamstva (NN 39/2009) ne predstavlja državnu potporu.

Uljanik je ugovornom kalkulacijom na Nov. 530 planirao pozitivan financijski rezultat u iznosu od 7,6 mil EUR. U kalkulaciji se maksimalno računalo s domaćim dobavljačima za opremu koja može biti izrađena u domaćim tvornicama.

Uljanik Grupa u knjizi narudžbi (koju čine knjige narudžbi društava Uljanik d.d., Uljanik Brodogradilište i 3. Maj Brodogradilište) na dan 31. prosinca 2015. ima ukupno 20 objekata ukupne vrijednosti oko 370.273.000,00 USD i 727.605.712,00 EUR, odnosno sveukupno oko 1,25 mlrd USD.

Iz knjige narudžbi proizlazi da Uljanik Grupa do kraja 2016. planira isporučiti 6 objekata, od kojih su 3 oil tankera, 1 bulk carrier, 1 car carrier, te 1 trup za opremanje. U 2017. godini planira se isporučiti 9 brodova te u 2018. godini još 5 brodova. Povrh osnaženih ugovora Uljanik d.d. je potpisao i Ugovor za Nov. 526 koji još nije osnažen.

Iz financijske konstrukcije za financiranje ovog broda koja se temelji na ugovornoj kalkulaciji, predviđa se da Kupac avansima financira gradnju sa 98,3% od ukupnih troškova gradnje, a ostatak u iznosu od 1,4 mil EUR Uljanik d.d. planira pokriti odgođenim plaćanjem dobavljačima materijala i usluga do isporuke broda. Primopredajna rata iznosi 9.038.430,00

EUR te, ukoliko se ostvare planski parametri kalkulacije (prvenstveno normativ i satnina), bila bi dostatna za pokriće odgođenih plaćanja dobavljačima materijala i usluga.

Stupanj rizika za Državni proračun (rizik je da se ne realizira porinuće broda po uvjetima iz Ugovora o gradnji broda i tako dođe do protesta državnog jamstva koje jamstvo osigurava avansne uplate Naručitelja) je značajno umanjen, jer je financijska konstrukcija za ovaj brod, prema Ugovoru, gotovo u cijelosti zatvorena avansnim uplatama Naručitelja koje iznose 98,3% od troškova gradnje broda, a također i zbog toga što nakon porinuća brod prelazi u vlasništvo Naručitelja čime se oslobađaju državna jamstva.

U slučaju negativnog rješenja Zahtjeva Uljanika za odobrenje državnog jamstva za osiguranje avansnih uplata Kupca broda, predmetni posao se ne bi mogao realizirati, a što bi u konačnici dovelo u pitanje opstojnost poslovanja ovog važnog poslovnog subjekta koji zapošljava cca 4.000 radnika i izvozi gotovo cjelokupnu proizvodnju te ima izuzetan značaj za gospodarstvo Istarske i Primorsko-goranske županije kao i cijele Republike Hrvatske.

Na temelju svega iznesenog, odnosno sposobnosti Uljanika d.d. da izvršava ugovorene rokove i planirane troškove gradnje brodova, a vodeći računa i o važnosti Uljanika d.d. za regionalno gospodarstvo Istre i ukupno gospodarstvo RH, predlaže se donošenje Odluke Vlade Republike Hrvatske o odobrenju izdavanja traženih jamstava u tekstu kako je predloženo.